

**CONTROLLING TRAFFIC LIGHTS AT A BOTTLENECK WITH RENEWAL
ARRIVAL PROCESSES**

Abstract

In [3] and [4] the control of traffic lights at a bottleneck with a stochastic volume of traffic is discussed. The present paper generalizes the developed theory to the case of arrival processes being renewal processes. The finiteness of the asymptotic expected queue length is proved by a domination principle. Computer experimentation shows, that the optimal time of open passage does not only depend on the traffic intensity but also on the distribution of interarrival times, which means that a precise traffic control requires to estimate this distribution.

Moeschlin O., Poppinga S.

GİRİŞ SELİ BƏRPAƏTMƏ PROSESİNƏ UYĞUN OLAN DAR TUNELDƏ SVETOFORUN İDARƏ OLUNMASI

Məqalədə ik girişli dar tuneldə toqquşmanın olmaması və növbə uzunluğunun minimallaşdırılması üçün hər girişdə svetoforun optimal idarə strategiyasını müəyyən edən ədədi nəticələr və qrafiklər verilmişdir.